

**LIGUE CONGOLAISE DE LUTTE CONTRE LA CORRUPTION  
LICOCO**

14 Av Loango, Quartier 1, Ndjili-Kinshasa/RDC

Tél. + 243 81 60 49 837 ou + 243 89 89 72 130

Email. [licocordc@gmail.com](mailto:licocordc@gmail.com)

[www.licoco.org](http://www.licoco.org)

---

**LES EMPRUNTS DE LA CHINE à LA RDC DE 2000 à 2022 : SES IMPACTS ET REALITES**

**KINSHASA-2023**

Comme tous les pays du monde, la RDC s'est endettée auprès de la Chine pour financer différents projets socioéconomiques pour un montant global de plus d'2 milliards USD entre l'année 2000 à 2022.

Ces emprunts, quoique bénéfique, reste aujourd'hui, auprès d'une certaine opinion, sans impacts et pour ceux qui les ont empruntés bénéfiques pour le pays par ce qu'ils ont permis d'améliorer certaines infrastructures de transport et d'autres.

D'après le rapport de Global China Analysis, une initiative du Boston University aux USA, que la LICOCO a consulté, la RDC a emprunté auprès de la Chine un montant de **2,3 milliards USD** pour **financer 64 projets** dans différent secteur de la vie national.

Ces projets sont répartis de la manière suivante :

| <b>SECTEUR</b>                     | <b>MONTANTS DE L'EMPRUNT</b> | <b>NOMBRE D'EMPRUNT</b> |
|------------------------------------|------------------------------|-------------------------|
| 1. TRANSPORT                       | 1 milliards USD              | 39 projets              |
| 2. ENERGIE                         | 676 millions USD             | 3 projets               |
| 3. ICT                             | 323,3 millions USD           | 5 projets               |
| 4. AUTRES                          | 95,8 millions USD            | 11 projets              |
| 5. Administration publique         | 53,9 millions USD            | 2 projets               |
| 6. Eau, hygiène et environnement   | 10 millions USD              | 1 projet                |
| 7. Industrie, Commerce et Services | 7,5 millions USD             | 1 projet                |
| 8. Mines                           | 2,5 millions USD             | 1 projet                |

Sources : <https://www.bu.edu/gdp/chinese-loans-to-africa-database/>

Comme vous pouvez le constater, c'est le secteur de transport qui pris un grand nombre des projets dont 39 projets d'infrastructures. Toutefois, ces projets d'infrastructures se trouvent dans la plupart du projet CONTRAT SICOMINES qui fait débat aujourd'hui au niveau national.

Pour le Gouvernement actuel, la RDC ne doit rien à la Chine sur ce projet car il estime que sur **les 6 milliards USD** qu'elle avait emprunté, **la Chine a déjà récupéré plus de 12 milliards USD** par la vente des minerais exploités dans la Joint-venture entre les entreprises chinoises et la Gécamines, selon un rapport de l'Inspection Générale des Finances publié le 15 Février 2023.

Ce rapport a permis à la RDC de remettre en cause le contrat SICOMINES et a demandé de le renégocier. Les négociations qui avaient commencées en Juillet 2023 avec la partie Chinoise sont toujours en cours mais le Gouvernement ne communique plus sur ses avancées.

Les statistiques fournies dans le tableau ci-dessous disent que certains projets d'infrastructures routières sont déjà terminés mais la réalité sur terrain dit autre chose. La LICOCO et plusieurs autres organisations de la Société Civile estiment qu'il y a eu surfacturation dans la construction des infrastructures et présomption des détournements des fonds.

D'ailleurs, l'Inspection Générale des Finances est allée dans le même sens que la position des ONG en demandant même au Cours et Tribunaux de se saisir de ces projets pour une enquête approfondie.

Parmi ces projets qui ont été surfacturés et où les fonds ont été présumés détournés, nous pouvons citer par exemple ;

1. Projet de réhabilitation de la Route Lutendele. Pour 2,8km, le Gouvernement a dépensé 21 millions USD. Les Organisations de la Société Civile estiment qu'il y a eu surfacturation du projet.
2. Construction et asphaltage de la route Lubumbashi Kasomeno. Une route à 2bandes de 137km, le Gouvernement a dépensé 168 millions USD. Les ONG estiment que ce montant de l'ouvrage est surestimé vu qu'il n'y a pas des ponts à construire et que le terrain est plat et ne nécessite pas beaucoup des travaux.
3. Construction de la route Bukavu-Nyangezi- Kamanyola. Les fonds seraient déjà débloqués, la route, 55km, n'a jamais été construite. Les ONG estiment que les fonds seraient détournés a- moins que dans les négociations entre le Gouvernement et la partie chinoise, cette dernière s'engage à la réhabiliter une fois de plus.
4. Projet de réhabilitation et modernisation de la route à Uvira, les fonds seraient déjà débloqués mais la route,5KM, d'un montant de 5 millions n'a jamais été modernisée. Les organisations de la Société Civile estiment que les fonds seraient déjà détournés.

Les projets d'infrastructures sous financement des emprunts Chinois ont été mal construit ou il y a des présomptions des détournements des fonds ou de surfacturation des coûts. Cette conclusion rencontre la position de l'Inspection Générale des Finances contenue dans son rapport publié au mois de Mai 2023.

La LICOCO et d'autres organisations de la Société Civile ne cessent de demander un audit technique de tous ces projets d'infrastructures de transport ayant bénéficié des financements de la Chine pour en déterminer le coût réel de chaque projet.

Quant aux autres projets des différents secteurs, nous estimons aussi qu'il y a encore des défis car plusieurs ne sont pas encore été réalisés dont par exemple, le projet de construction du stade de Bukavu, du projet de construction d'une usine de captage d'eau à Kamina n'est pas encore été fonctionnelle, le projet de fibre optique dont le Gouvernement avait lancé en 2015, n'a jamais été finalisé. Où sont passés les 123,6 millions USD empruntés auprès de la Chine pour financer les 2 phases de l'installation de la fibre optique en RDC ? A cette réponse, seul un audit peut nous éclairer.

En bref, dans un pays où la corruption est généralisée comme la République Démocratique du Congo, les emprunts chinois n'ont pas vraiment un impact positif sur la vie des citoyens par ce que ces emprunts sont parfois détournés par les élites au pouvoir.

Seul un audit indépendant et des sanctions exemplaires contre les personnes qui se sont impliquées dans les actes de corruption peuvent permettre à ces emprunts d'avoir un impact positif.

Ci-dessous, le tableau détaillé de tous les projets financés par les emprunts Chinois à la RDC par secteur depuis 2000 jusqu'en 2022.

| <b>Democratic Republic of Congo</b> |  | <b>39 loans</b> | <b>\$1.0B</b> |                      |
|-------------------------------------|--|-----------------|---------------|----------------------|
| <b>Project</b>                      |  | <b>Year</b>     | <b>Lender</b> | <b>\$ Allocation</b> |
| 1                                   | Kinshasa, Avenue du Tourisme Refurbishment, 6.8km                                  | 2008            | CHEXIM        | \$24.4M              |
| 2                                   | Kinshasa, Lutendele Avenue Refurbishment, 2.8km                                    | 2008            | CHEXIM        | \$21.0M              |
| 3                                   | Beni - Niania Road, North Kivu, Refurbishment (60km)                               | 2008            | CHEXIM        | \$57.1M              |
| 4                                   | RN5, Lubumbashi - Kasomeno, Katanga, Grading (137km)                               | 2008            | CHEXIM        | \$50.5M              |
| 5                                   | RN5, Lubumbashi - Kasomeno, Katanga, Asphaltting (137km)                           | 2008            | CHEXIM        | \$87.5M              |
| 6                                   | Boulevard du 30 Juin Refurbishment in Kinshasa, Part 2 (2.5km)                     | 2009            | CHEXIM        | \$19.3M              |
| 7                                   | Triumphal and Sendwe Boulevards, Kinshasa, Refurbishment (3.7km)                   | 2009            | CHEXIM        | \$29.2M              |
| 8                                   | Boulevard du 30 Juin, Kinshasa, Refurbishment, Part 1 (5.3km)                      | 2009            | CHEXIM        | \$26.0M              |
| 9                                   | RN5 Bukavu - Ngangezi - Kamanyola Upgrade, 55km, Phase I (5/55km)                  | 2010            | CHEXIM        | \$15.0M              |
| 10                                  | RN2 Crossing to Butembo, Phase I (7.5km)   | 2010            | CHEXIM        | \$22.9M              |
| 11                                  | N'Djili Airport, Runway Refurbishment  | 2012            | CHEXIM        | \$60.0M              |
| 12                                  | Lwambo - Mitwaba - Manono - Kalemie Road, Rehabilitation, Phase 1 (Dirt) (171.6km) | 2014            | CHEXIM        | \$30.0M              |
| 13                                  | Goma: Bunagana - Rutshuru - Goma Road, 15km  | 2015            | CHEXIM        | \$10.0M              |
| 14                                  | Kolwezi Road Rehabilitation and Modernization                                      | 2015            | CHEXIM        | \$6.0M               |
| 15                                  | Mbuji Mayi to Mwene Ditu Road Resurfacing  | 2015            | CHEXIM        | \$15.0M              |
| 16                                  | Kalemie Road Rehabilitation and Modernization, Phase I                             | 2015            | CHEXIM        | \$15.0M              |
| 17                                  | Kabalo Bridge Construction and Modernization Project                               | 2015            | CHEXIM        | \$5.5M               |

|    |   |      |        |          |
|----|---|------|--------|----------|
| 18 | Kitanda - Ankoro Road Rehabilitation and Modernization Project (70km)                             | 2015 | CHEXIM | \$5.0M   |
| 19 | Uvira Road Rehabilitation and Modernization Project, Phase I (5 km)                               | 2015 | CHEXIM | \$5.0M   |
| 20 | RN2 Crossing to Butembo, Phase II (7.5km)   | 2015 | CHEXIM | \$11.0M  |
| 21 | Asphalting of road from Tubi-Tubidi to Mbuji-Mayi   | 2015 | CHEXIM | \$3.0M   |
| 22 | Feasibility Study for the Rehabilitation and Modernization Project of the Mwene Ditu - Nguba Road | 2016 | CHEXIM | \$2.3M   |
| 23 | Nzolana Avenue, Rehabilitation; Anti-Erosion Control  | 2016 | CHEXIM | \$15.0M  |
| 24 | Kabongo-Dianda - Mukwende Road Rehabilitation Project (350 km)                                    | 2016 | CHEXIM | \$6.0M   |
| 25 | Kamina - Kabongo Road Rehabilitation Project (230 km)   | 2016 | CHEXIM | \$6.0M   |
| 26 | Kikwit - Idiofa Road Rehabilitation and Modernization Project (70 km)                             | 2016 | CHEXIM | \$10.0M  |
| 27 | Kisangani Road Rehabilitation and Modernization Project (10.914 km)                               | 2016 | CHEXIM | \$15.0M  |
| 28 | Manono Road Rehabilitation and Modernization Project (5 km)                                       | 2016 | CHEXIM | \$10.0M  |
| 29 | Ankoro - Manono Road Rehabilitation and Modernization Project (115km)                             | 2016 | CHEXIM | \$5.0M   |
| 30 | Kalemie Airport Terminal Construction   | 2017 | CHEXIM | \$5.5M   |
| 31 | Kinshasa, Triomphal and Sendwe Boulevards Reinforcement (3.67km)                                  | 2017 | CHEXIM | \$5.0M   |
| 32 | RN5, Bukavu - Ngangezi - Kamanyola, Upgrade, Phase 2 (50km)                                       | 2018 | CHEXIM | \$56.6M  |
| 33 | Lwambo - Mitwaba - Manono - Kalemie Road Rehabilitation, Phase II (294.52/466km) – Asphalting     | 2018 | CHEXIM | \$284.7M |
| 34 | Uvira Road Rehabilitation and Modernization Project, Phase II (9.55 km)                           | 2018 | CHEXIM | \$5.0M   |
| 35 | Kalemie Road, Rehabilitation and Modernization, Phase 2   | 2018 | CHEXIM | \$26.9M  |
| 36 | Lualaba: Kanina - Musonoï - Kapata Road Construction (12.93 km)                                   | 2018 | CHEXIM | \$9.5M   |

|    |   |      |        |         |
|----|---|------|--------|---------|
| 37 | Sankuru, Construction of Lomela Bridge and its Social Support Components                | 2018 | CHEXIM | \$5.0M  |
| 38 | Tanganyika, Construction of Access Road Connecting Kalemie Stadium to Lumumba Boulevard | 2018 | CHEXIM | \$5.5M  |
| 39 | Nzolana Avenue Phase II   | 2022 | CHEXIM | \$24.0M |

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|

|               |  |                |  |                 |
|---------------|--|----------------|--|-----------------|
| <b>Energy</b> |  | <b>3 loans</b> |  | <b>\$676.0M</b> |
|---------------|--|----------------|--|-----------------|

|   |                |                        |                     |  |
|---|----------------|------------------------|---------------------|--|
| <a href="#"><u>Collapse All Lists</u></a> | <b>Country</b> | <b>Number of Loans</b> | <b>\$ Committed</b> |  |
|---|----------------|------------------------|---------------------|--|

|  |                                     |                |                 |  |
|--|-------------------------------------|----------------|-----------------|--|
|  | <b>Democratic Republic of Congo</b> | <b>3 loans</b> | <b>\$676.0M</b> |  |
|--|-------------------------------------|----------------|-----------------|--|

|  |                |             |               |                      |
|--|----------------|-------------|---------------|----------------------|
|  | <b>Project</b> | <b>Year</b> | <b>Lender</b> | <b>\$ Allocation</b> |
|--|----------------|-------------|---------------|----------------------|

|   |                                   |      |        |          |
|---|-----------------------------------|------|--------|----------|
| 1 | Zongo II Hydropower Plant (150MW) | 2011 | CHEXIM | \$367.0M |
|---|-----------------------------------|------|--------|----------|

|   |   |      |        |         |
|---|---|------|--------|---------|
| 2 | Study, Supply and Installation Contract for 5,000 Solar Poles and Accessories | 2016 | CHEXIM | \$10.0M |
|---|---|------|--------|---------|

|   |  |      |        |          |
|---|--|------|--------|----------|
| 3 | Substation and Associated Distribution Networks, Kinsuka (220kV) | 2018 | CHEXIM | \$299.0M |
|---|--|------|--------|----------|

| Information and Communications Technology (ICT) |   |                 | 5 loans | \$323.2M        |
|---|---|-----------------|---------|-----------------|
| <a href="#"><u>Collapse All Lists</u></a>       | Country   | Number of Loans |         | \$ Committed    |
|   | <b>Democratic Republic of Congo</b>                                     | <b>5 loans</b>  |         | <b>\$323.2M</b> |
|   | Project   | Year            | Lender  | \$ Allocation   |
| 1   | Establishing Joint-Venture Congo China Telecom                          | 2000            | CHEXIM  | \$9.7M          |
| 2   | Fiber-Optic Cables, Phase 1   | 2008            | CHEXIM  | \$35.3M         |
| 3   | Government Internal Telecom Network Project                             | 2011            | CHEXIM  | \$40.0M         |
| 4   | Fiber-Optic Cables, Phase 2   | 2012            | CHEXIM  | \$88.3M         |
| 5   | Finance Ministry Communications Systems, Modernization and Digitization | 2020            | CHEXIM  | \$150.0M        |

| Health                             |   |      |        | 1 loan          | \$114.9M     |
|------------------------------------|---|------|--------|-----------------|--------------|
| <a href="#">Collapse All Lists</a> | Country   |      |        | Number of Loans | \$ Committed |
|                                    | Democratic Republic of Congo                              |      |        | 1 loan          | \$114.9M     |
|                                    | Project   | Year | Lender | \$ Allocation   |              |
| 1                                  | Hopital du Cinquantenaire, Kinshasa (450 beds, 40,000 m2) | 2008 | CHEXIM | \$114.9M        |              |
| Other                              |   |      |        | 11 loans        | \$95.8M      |
| <a href="#">Collapse All Lists</a> | Country   |      |        | Number of Loans | \$ Committed |
|                                    | Democratic Republic of Congo                              |      |        | 11 loans        | \$95.8M      |
|                                    | Project   | Year | Lender | \$ Allocation   |              |

| Other                              |  |  |      |                 | 11 loans     | \$95.8M |
|------------------------------------|--|--|------|-----------------|--------------|---------|
| <a href="#">Collapse All Lists</a> | Country                                      |  |      | Number of Loans | \$ Committed |         |
| 1                                  | Unknown                                      |  | 2005 | CIDCA           | \$1.2M       |         |
| 2                                  | Unknown                                      |  | 2006 | CIDCA           | \$1.3M       |         |
| 3                                  | Unknown                                      |  | 2007 | CIDCA           | \$1.3M       |         |
| 4                                  | Unknown                                      |  | 2008 | CIDCA           | \$11.5M      |         |
| 5                                  | Unknown                                      |  | 2009 | CIDCA           | \$4.4M       |         |
| 6                                  | Economic and Technical Assistance            |  | 2013 | CIDCA           | \$8.0M       |         |
| 7                                  | Economic and Technical Cooperation Agreement |  | 2014 | CIDCA           | \$16.3M      |         |
| 8                                  | Bunia Stadium                                |  | 2015 | CHEXIM          | \$10.0M      |         |
| 9                                  | Kalemie Stadium                              |  | 2015 | CHEXIM          | \$16.1M      |         |
| 10                                 | Goma Stadium Construction                    |  | 2015 | CHEXIM          | \$11.5M      |         |

| <b>Other</b>                              |                        |                |  |      | <b>11 loans</b>        |  | <b>\$95.8M</b>      |  |
|---|------------------------|----------------|--|------|------------------------|--|---------------------|--|
| <a href="#"><u>Collapse All Lists</u></a> |                        | <b>Country</b> |  |      | <b>Number of Loans</b> |  | <b>\$ Committed</b> |  |
| 11  | Bukavu Stadium Project |                |  | 2016 | CHEXIM                 |  | \$14.2M             |  |

| <b>Public Administration</b>              |  |                                     |  |             | <b>2 loans</b>         |                      | <b>\$53.9M</b>      |  |
|---|--|-------------------------------------|--|-------------|------------------------|----------------------|---------------------|--|
| <a href="#"><u>Collapse All Lists</u></a> |  | <b>Country</b>                      |  |             | <b>Number of Loans</b> |                      | <b>\$ Committed</b> |  |
|   |  | <b>Democratic Republic of Congo</b> |  |             | <b>2 loans</b>         |                      | <b>\$53.9M</b>      |  |
|   |  | <b>Project</b>                      |  | <b>Year</b> | <b>Lender</b>          | <b>\$ Allocation</b> |                     |  |
| 1   | Esplanade in front of the People's Palace in Kinshasa Refurbishment, 24380 sqr m |                                     |  | 2009        | CHEXIM                 | \$19.7M              |                     |  |
| 2   | Tembe Na Tembe Administrative Building, Kinshasa                                 |                                     |  | 2015        | CHEXIM                 | \$34.2M              |                     |  |

| Water/Sanitation/Waste             |  |      |        | 1 loan          | \$10.0M      |
|------------------------------------|--|------|--------|-----------------|--------------|
| <a href="#">Collapse All Lists</a> | Country  |      |        | Number of Loans | \$ Committed |
|                                    | Democratic Republic of Congo   |      |        | 1 loan          | \$10.0M      |
|                                    | Project  | Year | Lender | \$ Allocation   |              |
| 1                                  | Construction Project of the Water Collection and Treatment Unit in Kamina in Katanga | 2016 | CHEXIM | \$10.0M         |              |
| Industry, Trade & Services         |  |      |        | 1 loan          | \$7.5M       |
| <a href="#">Collapse All Lists</a> | Country  |      |        | Number of Loans | \$ Committed |
|                                    | Democratic Republic of Congo   |      |        | 1 loan          | \$7.5M       |
|                                    | Project  | Year | Lender | \$ Allocation   |              |

| Industry, Trade & Services         |   |      |        | 1 loan          | \$7.5M       |
|------------------------------------|---|------|--------|-----------------|--------------|
| <a href="#">Collapse All Lists</a> | Country   |      |        | Number of Loans | \$ Committed |
| 1                                  | Kisangani, Factory to Build Prefabricated Houses (14,400 sqr m)         |      | 2011   | CHEXIM          | \$7.5M       |
| Non-Energy Mining                  |   |      |        | 1 loan          | \$2.5M       |
| <a href="#">Collapse All Lists</a> | Country   |      |        | Number of Loans | \$ Committed |
|                                    | Democratic Republic of Congo  |      |        | 1 loan          | \$2.5M       |
|                                    | Project   | Year | Lender | \$ Allocation   |              |
| 1                                  | Lualaba, Survey and Identification of Artisanal Mining Zones in Kolwezi | 2018 | CHEXIM | \$2.5M          |              |

Sources : <https://www.bu.edu/gdp/chinese-loans-to-africa-database/>

La LICOCO estime que ces emprunts de la Chine à la RDC ont permis à une certaine catégorie des personnes de s'enrichir illicitement au détriment des Congolais en général.

C'est pour cela que nous demandons urgemment ;

1. Qu'il y ait un audit indépendant de certains projets que nous estimons n'avoir jamais été réalisés et d'autres dont les coûts ont été surfacturés
2. Que le contentieux entre la Chine et la RDC sur le dossier SICOMINES soit finalisé et dans un processus transparent
3. Que tout emprunt futur de la Chine à la RDC soit avalisé par le Parlement Congolais et qu'il y ait une commission de l'Assemblée Nationale qui fasse le suivi de l'exécution de cet emprunt
4. Que toute personne qui a été impliquée dans le détournement des fonds de ces emprunts chinois soit traduit devant les Cours et Tribunaux

**Pour la LICOCO**

**Ernest Mpararo**

**Secrétaire Exécutif**